







































CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI

A  Alfa	N  November	0 	 Intelligenza
B  Bravo	O  Oscar	1 	 1a Ripetitrice
C  Charlie	P  Papa	2 	 2a Ripetitrice
D  Delta	Q  Quebec	3 	 3a Ripetitrice
E  Echo	R  Romeo	4 	
F  Foxtrot	S  Sierra	5 	
G  Golf	T  Tango	6 	
H  Hotel	U  Uniform	7 	
I  India	V  Victor	8 	
J  Juliet	W  Whiskey	9 	
K  Kilo	X  X-ray		
L  Lima	Y  Yankee		
M  Mike	Z  Zulu		

Alfabeto fonetico

Di seguito, oltre al significato in codice di ogni bandiera, viene riportato l'alfabeto fonetico utilizzato per la trasmissione di lettere o cifre tramite radiotelefono o a voce eventualmente aiutandosi con un megafono.

A	Alfa	Ho un palombaro (o sommozzatore) in immersione. Mantenetevi lontano da me e procedete adagio
B	Bravo	Sto imbarcando, sbarcando o trasportando merci pericolose
C	Charlie	Si (affermativo)
D	Delta	Mantenetevi lontano da me, sto manovrando con difficoltà
E	Echo	Sto accostando a dritta
F	Foxtrot	Sono in avaria, comunicate con me
G	Golf	Richiedo pilota oppure, per i pescherecci, sto issando le reti
H	Hotel	Ho il pilota a bordo
I	India	Sto accostando a sinistra
J	Juliet	Ho un incendio a bordo e trasporto merci pericolose. Mantenetevi lontano da me
K	Kilo	Desidero comunicare con voi
L	Lima	Fermate immediatamente la vostra nave
M	Mike	La mia nave è ferma e senza abbrivo
N	November	No (negativo)
O	Oscar	Uomo in mare
P	Papa	Tutti debbono rientrare a bordo, stiamo per salpare. Oppure, le mie reti si sono impigliate in un ostacolo
Q	Quebec	La mia nave è indenne e chiedo libera pratica
R	Romeo	-
S	Sierra	Le mie macchine stanno andando indietro
T	Tango	Mantenetevi lontano da me, sono impegnato in operazioni di pesca a due battelli
U	Uniform	State andando verso un pericolo

V	Victor	Richiedo assistenza
W	Whiskey	Richiedo assistenza medica
X	X-ray	Sospendete quello che state facendo e fate attenzione ai miei segnali
Y	Yankee	La mia ancora sta arando
Z	Zulu	Richiedo un rimorchiatore oppure se usato da un peschereccio in zona di pesca: sto calando le reti

Principali segnali a due lettere

AC	Sto abbandonando la nave
AN	Ho bisogno di un medico
BR	Ho bisogno urgente di un elicottero
CB	Ho bisogno immediato di aiuto
DV	Sto scarrocciando
EF	L'SOS/MAYDAY è annullato
FA	Potete darmi la mia posizione?
GW	Uomo a mare
JL	Correte il rischio di andare in secca
LO	Non sono nella posizione giusta
NC	Sono in difficoltà e richiedo aiuto
PD	Le vostre luci di navigazione non sono visibili
PP	Tenetevi a distanza
QD	Sto avanzando
QT	Sto andando all'indietro
QQ	Chiedo un controllo sanitario
QU	L'ancoraggio è vietato
QX	Chiedo il permesso di dare fondo
RU	Tenetevi a distanza, manovro con difficoltà
SO	Fermatevi immediatamente
UM	Il porto è chiuso al traffico
UP	Chiedo urgentemente il permesso di entrare in porto, ho un'emergenza a bordo
YU	Sto comunicando con la vostra stazione secondo il Codice Internazionale dei segnali marittimi
ZL	Il vostro segnale non è stato compreso