

# CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI

<b>A</b>  Alfa	<b>N</b>  November	<b>0</b> 	 Intelligenza
<b>B</b>  Bravo	<b>O</b>  Oscar	<b>1</b> 	 1a Ripetitrice
<b>C</b>  Charlie	<b>P</b>  Papa	<b>2</b> 	 2a Ripetitrice
<b>D</b>  Delta	<b>Q</b>  Quebec	<b>3</b> 	 3a Ripetitrice
<b>E</b>  Echo	<b>R</b>  Romeo	<b>4</b> 	
<b>F</b>  Foxtrot	<b>S</b>  Sierra	<b>5</b> 	
<b>G</b>  Golf	<b>T</b>  Tango	<b>6</b> 	
<b>H</b>  Hotel	<b>U</b>  Uniform	<b>7</b> 	
<b>I</b>  India	<b>V</b>  Victor	<b>8</b> 	
<b>J</b>  Juliet	<b>W</b>  Whiskey	<b>9</b> 	
<b>K</b>  Kilo	<b>X</b>  X-ray		
<b>L</b>  Lima	<b>Y</b>  Yankee		
<b>M</b>  Mike	<b>Z</b>  Zulu		

## Alfabeto fonetico

Di seguito, oltre al significato in codice di ogni bandiera, viene riportato l'alfabeto fonetico utilizzato per la trasmissione di lettere o cifre tramite radiotelefono o a voce eventualmente aiutandosi con un megafono.

<b>A</b>	<b>Alfa</b>	Ho un palombaro (o sommozzatore) in immersione. Mantenetevi lontano da me e procedete adagio
<b>B</b>	<b>Bravo</b>	Sto imbarcando, sbarcando o trasportando merci pericolose
<b>C</b>	<b>Charlie</b>	Si (affermativo)
<b>D</b>	<b>Delta</b>	Mantenetevi lontano da me, sto manovrando con difficoltà
<b>E</b>	<b>Echo</b>	Sto accostando a dritta
<b>F</b>	<b>Foxtrot</b>	Sono in avaria, comunicate con me
<b>G</b>	<b>Golf</b>	Richiedo pilota oppure, per i pescherecci, sto issando le reti
<b>H</b>	<b>Hotel</b>	Ho il pilota a bordo
<b>I</b>	<b>India</b>	Sto accostando a sinistra
<b>J</b>	<b>Juliet</b>	Ho un incendio a bordo e trasporto merci pericolose. Mantenetevi lontano da me
<b>K</b>	<b>Kilo</b>	Desidero comunicare con voi
<b>L</b>	<b>Lima</b>	Fermate immediatamente la vostra nave
<b>M</b>	<b>Mike</b>	La mia nave è ferma e senza abbrivo
<b>N</b>	<b>November</b>	No (negativo)
<b>O</b>	<b>Oscar</b>	Uomo in mare
<b>P</b>	<b>Papa</b>	Tutti debbono rientrare a bordo, stiamo per salpare. Oppure, le mie reti si sono impigliate in un ostacolo
<b>Q</b>	<b>Quebec</b>	La mia nave è indenne e chiedo libera pratica
<b>R</b>	<b>Romeo</b>	-
<b>S</b>	<b>Sierra</b>	Le mie macchine stanno andando indietro
<b>T</b>	<b>Tango</b>	Mantenetevi lontano da me, sono impegnato in operazioni di pesca a due battelli
<b>U</b>	<b>Uniform</b>	State andando verso un pericolo

<b>V</b>	<b>Victor</b>	Richiedo assistenza
<b>W</b>	<b>Whiskey</b>	Richiedo assistenza medica
<b>X</b>	<b>X-ray</b>	Sospendete quello che state facendo e fate attenzione ai miei segnali
<b>Y</b>	<b>Yankee</b>	La mia ancora sta arando
<b>Z</b>	<b>Zulu</b>	Richiedo un rimorchiatore oppure se usato da un peschereccio in zona di pesca: sto calando le reti

## Principali segnali a due lettere

<b>AC</b>	Sto abbandonando la nave
<b>AN</b>	Ho bisogno di un medico
<b>BR</b>	Ho bisogno urgente di un elicottero
<b>CB</b>	Ho bisogno immediato di aiuto
<b>DV</b>	Sto scarrocciando
<b>EF</b>	L'SOS/MAYDAY è annullato
<b>FA</b>	Potete darmi la mia posizione?
<b>GW</b>	Uomo a mare
<b>JL</b>	Correte il rischio di andare in secca
<b>LO</b>	Non sono nella posizione giusta
<b>NC</b>	Sono in difficoltà e richiedo aiuto
<b>PD</b>	Le vostre luci di navigazione non sono visibili
<b>PP</b>	Tenetevi a distanza
<b>QD</b>	Sto avanzando
<b>QT</b>	Sto andando all'indietro
<b>QQ</b>	Chiedo un controllo sanitario
<b>QU</b>	L'ancoraggio è vietato
<b>QX</b>	Chiedo il permesso di dare fondo
<b>RU</b>	Tenetevi a distanza, manovro con difficoltà
<b>SO</b>	Fermatevi immediatamente
<b>UM</b>	Il porto è chiuso al traffico
<b>UP</b>	Chiedo urgentemente il permesso di entrare in porto, ho un'emergenza a bordo
<b>YU</b>	Sto comunicando con la vostra stazione secondo il Codice Internazionale dei segnali marittimi
<b>ZL</b>	Il vostro segnale non è stato compreso